



TERMÉK INFORMÁCIÓ

Full-LED hátsó kamionlámpa 2VD / 2VP 012 381-xxx

- Minden funkció LED-es, heavy-duty követelményekhez
- Cserélhető, optika nélküli lámpabura
- Innovatív dinamikus irányjelző

TERMÉKJELLEMZŐK

Részletek/előnyök:

- A lámpabura cserélhető, ugyanis nincs összeragasztva a házzal
- Ívelt külső lámpabura az optimális tömítettségért
- Alacsonyabb raktározási költségek, mivel a jobb és bal lámpabura azonos
- Alacsonyabb karbantartási költségek a hatékony LED-technológia révén
- Magas fokú egyediség a modularitásnak és éjszakai dizájnnak köszönhetően
- ISO 13207 szerinti meghibásodás-ellenőrző az irányjelzőhöz

Környezetvédelmi előnyök:

- 88%-kal kevesebb áramfogyasztás
- Kb. 80 kg-mal kevesebb CO₂-kibocsátás évente

Változatok:

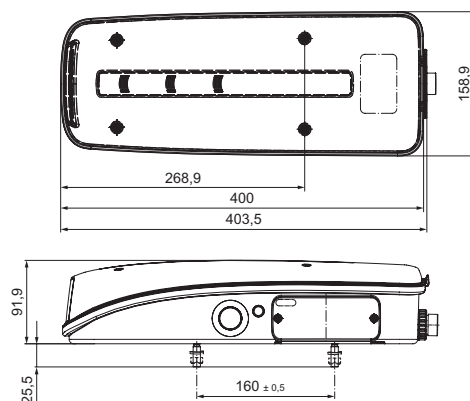
- Tolatásjelzővel kapható
- 152 mm-es vagy 160 mm-es távolság a rögzítőcsavarok közt
- 8 pólusú HDSCS- vagy 7 pólusú DIN-csatlakozó
- Alapesetben a csatlakozó oldalt található; kérésre hátsó elhelyezés
- Rendszám-tábla-világítással kapható, megvilágítás 520 x 120 mm-es rendszám-táblákhoz
- Innovatív dinamikus irányjelző

MŰSZAKI RÉSZLETEK

Műszaki adatok

Specifikáció	67101 HELLA HD-kamion szabvány (6.1 osztály) MAN HD-kamion szabvány	
A lámpa méretei (h x sz x m)	400 x 160 x 88 mm	
Üzemi hőmérséklet	- 40°C - max. 65°C	
IP védettség	IP 5K4K, IP X9K	
Rögzítés	M 8 x 48,5 mm-es ászokcsavar	
Üzemi feszültség	24 V	
Típusvizsgálatok	ECE-R48	
	MAN: 5884	
	DAF: 5893	
	Buzzer: 7419	
	GGVS / ADR	
Funkciók	Zárófény	12 LED / 2,8 W
	Féklámpa	18 LED / 2,2 W
	Irányjelző lámpa	6 LED / 4,2 W
	Kódzárófény	8 LED / 2,5 W
	Tolatólámpa	4 LED / 4,7 W
	Oldalsó méretjelző lámpa	5 LED / 2,8 W
	Rendszámtábla-világítás	3 LED / 1,7 W

Méretvázlat



- 1 Oldalsó méretjelző lámpa
- 2 Szélességjelző lámpa
- 3 Irányjelző lámpa

- 4 Féklámpa
- 5 Zárófény
- 6 Tolatólámpa

- 7 Rendszámtábla-világítás
- 8 Fényvisszaverő
- 9 Kódzárófény

A TERMÉKKÍNÁLAT ÁTTEKINTÉSE

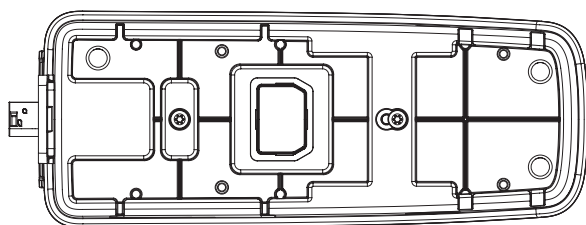


Standard

	Cikkszám: 012 381	-611*	-621*	-641*	-651*
Oldal	Bal	X	-	-	X
	Jobb	-	X	X	-
Furatkép	160 mm	-	-	-	-
	152 mm	X	X	X	X
DIN (bajonett)	Oldalt	X	X	X	X
	Hátul középen	-	-	-	-
HDSCS	Oldalt	-	-	-	-
	Hátul középen	-	-	-	-
	Hátul kívül	-	-	-	-
Buraoptika	Csíkos glowing body	-	-	-	-
	C-optikás glowing-body	-	-	-	-
	Optikás belső lámpabura	X	X	X	X
Reflektor	Teljesen fém	X	X	X	X
	Részben fém	-	-	-	-
Irányjelző lámpa	Standard	-	-	-	-
	Dinamikus irányjelző lámpa	X	X	X	X
Tolatásjelző	Integrált	-	-	X	-
Pótbura	9EL 208 551-001	X	X	X	X
Rendszámtábla-világítás	Integrált	X	-	-	-

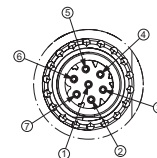
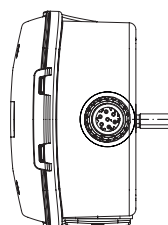
* Elérhető 2016 januárjától

Ház



Bajonettes DIN-dugasz, 7-pólusú

Ellendugasz: AMP 967650-1



Tűk kiosztása

1	Test (fehér)
2	Zárófény (fekete)
3	Tolatólámpa (rózsaszín)
4	Irányjelző (sárga/ zöld)
5	Féklámpa (piros)
6	Ködzárófény (kék)
7	Szabad vagy tolatásjelző (...)

AZ ÜGYFÉLSPECIFIKUS MAN- ÉS DAF-LÁMPA TERMÉKJELLEMZŐI

A különböző glowing-body optikák használatának és a reflektorok különféle stílusbeli kialakításának – részben fém és teljesen fém – köszönhetően a lámpák rendkívül különböző, innovatív, ugyanakkor homogén megjelenéssel rendelkeznek.

Átépitési követelmények:

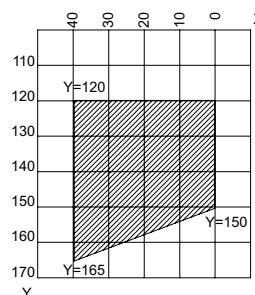
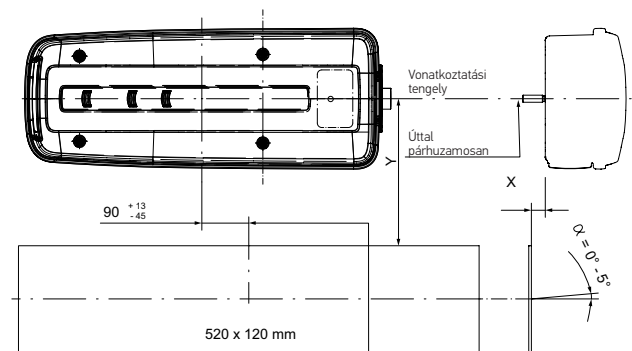
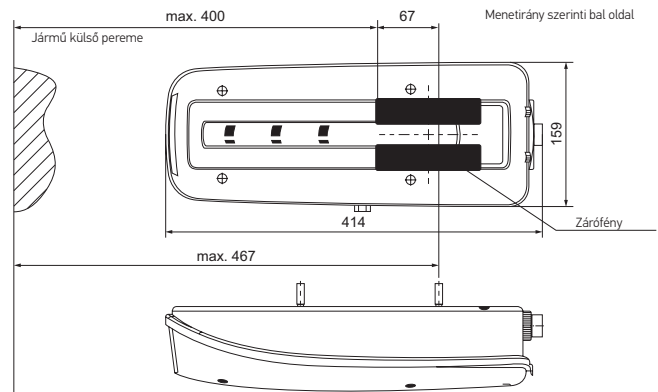
- Az ISO 13207 szerinti irányjelző impulzusnak kiolvashatónak kell lennie
- Irányjelző-meghibásodás ellenőrzésére használható készülékek, 24 V: 4DW 009 492-001 / -011; 5DS 009 602-001 / -011
- A helyzetjelző és a jármű külső pereme közötti távolság legfeljebb 400 mm lehet
- A LED-ek teljesítményfelvételét (lásd a műszaki adatokat) figyelembe kell venni
- A rendszám tábla-világításnál ügyelni kell a felszerelési geometriára* (igény esetén további felszerelési pozíciók)

A MAN- és DAF-lámpa (jobb és bal oldali szett) a következő járművekre szerelhető fel:

MAN: valamennyi TGX-, TGM- és TGL-sorozat 2014 januárjától (új paramétersor szükséges a központi fedélzeti számítógépből)

DAF: valamennyi jármű:
2009/33. héttől 2012/12. hétig:
Euro 5-ös járművek DIN-csatlakozóval
2012/13. héttől:
Euro 6-os járművek (szoftverfrissítés szükséges)

* Rendszám tábla-világításra vonatkozó felszerelési geometria definíciója



A lámpa függőleges tengelye és a rendszám tábla függőleges tengelye közötti távolság

FELHASZNÁLÁSI PÉLDÁK



MAN



DAF

A TERMÉKKÍNÁLAT ÁTTEKINTÉSE



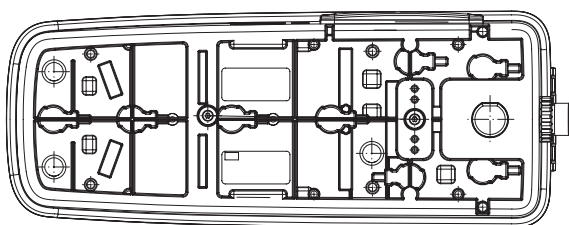
MAN



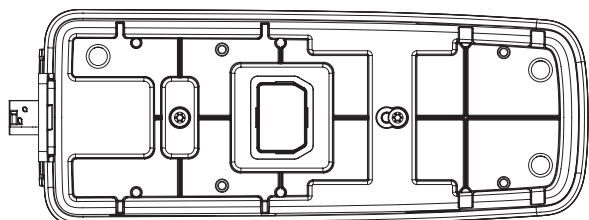
DAF

	Cikkszám: 012 381	-011	-021	-031	-041	-051	-061	-081	-211	-221	-241	-251	-261	-281	-311	-321	-341	-351	-361	-381
Oldal	Bal	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
	Jobb	-	X	-	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Furatkép	160 mm	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	152 mm	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X
DIN (bajonett)	Oldalt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
	Hátul közepén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
HDSCS	Oldalt	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hátul közepén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	Hátul kívül	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vezetékköteg	Külső vezetékköteg, 500 mm	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buraoptika	Csíkos glowing body	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C-optikás glowing-body	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reflektor	Teljesen fém	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Részben fém	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irányjelző lámpa	Standard	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dinamikus irányjelző lámpa	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tolatásjelző	Integrált	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Rendszám táblavilágítás	Integrált	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
Pótbura	9EL 208 551-011	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9EL 208 551-001	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

MAN-ház

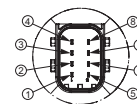
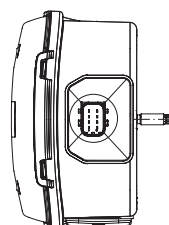


DAF-ház



HDSCS-dugó, 8 pólusú

Ellendugasz: AMP 1-1418479-1



Tűk kiosztása

1	Test (fehér)
2	Szabad vagy tolatásjelző (fekete)
3	Szabad (...)
4	Ködzárófény (kék)
5	Zárófény (fekete)
6	Tolatólámpa (rózsaszín)
7	Irányjelző (sárga/ zöld)
8	Féklámpa (piros)

MŰSZAKI ÚJDONSÁGOK

Külső lámpabura:

Full-LED lámpa esetében ez az első alkalom, hogy a külső lámpabura nincs fixen összeragasztva a házzal. A bura kisebb mechanikai sérülései esetén többé nem szükséges kicserélni a teljes lámpát, ezáltal jelentős költségeket lehet megtakarítani. Kár esetén a buraegység (a tömítéssel és csavarokkal együtt) az értékesítés utáni szolgálaton keresztül beszerezhető és kicserélhető.

Dinamikus irányjelző:

Innovatív megjelenés a dinamikus irányjelző révén. A dinamikus irányjelző, amelyet 2013-ban alkalmaztak először a felső kategóriás személyautók sorozatgyártásában, már nem egyszerű ki-be kapcsolással, hanem futófényként látja el a funkcióját. A dinamikus irányjelző újszerű megjelenése a glowing-body optikával együtt kihangsúlyozza a lámpa modern és vonzó megjelenését. A feltűnő és modern full-LED hátsó lámpa ezzel összetéveszthetetlen nappali és éjszakai dizájnt kölcsönöz a járműveknek.

DINAMIKUS IRÁNYJELZŐ: FELHASZNÁLÁSI PÉLDA



1



2



3



4



5



6

További információk:



Full LED Rear Combination Lamp

