



IZZÓCSERE BROSÚRA

Tartalomjegyzék

Jelmagyarázat	03
Audi A1	04–06
Audi A4 1,9 TDI xenon fényszórókkal (2000 - 2005)	07–10
Audi A4 (8K5 / 8K2) bi-xenon fényszórókkal	11–14
Audi A6 (4F) 2,4 liter (2004.05-től)	15–19
Ford S-Max	20
Land Rover Range Rover Sport xenon lámpákkal (2005-től)	21–24
Opel Corsa D 1,4 (2007-től)	25–29
Skoda Octavia 2.0 FSI bi-xenon fényszórókkal (2009.01-től)	30–33
Skoda Roomster 1,9 TDI bi-halogén fényszórókkal (2006 - 2010)	34–37
Toyota Auris Hybrid	38–39

Jelmagyarázat:



= rendkívül körülményes



= körülményes



= közepesen körülményes



= kissé körülményes



= egyszerű

A fényforrás cseréje nem feltétlenül könnyű művelet.

Az autók a technikai fejlődéssel egyre bonyolultabb gépekké váltak. Újabb és újabb alkatrészeket kell a járművekbe zsúfolni. Ez gyakran oda vezet, hogy szinte a kezünk se fér be a motortérben található alkatrészek közé. A fényszórók fényforrásának cseréje ezért gyakran okoz bosszúságot. Ha az ember nagy nehezen meg is találja a fényszóró fedelét, nem áll elegendő hely rendelkezésre a fedél kinyitásához. Egy egyszerű fényforrás cseréje bizonyos járműveknél rendkívül időigényes művelet is lehet, ha a fényforráshoz csak az egész fényszórót kiszerezve lehet hozzáférni. Mindeközben pedig kiálló élek és éles peremek teszik még nehezebbé a munkát.

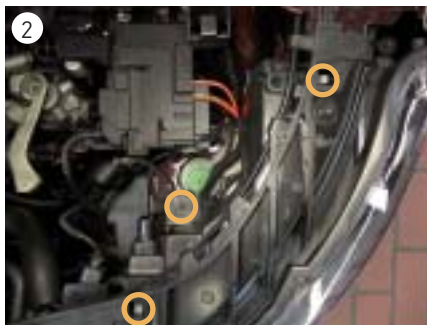
Ez a kézikönyv azokkal a járművekkel foglalkozik, amelyeknél időigényes feladat a fényforrás cseréje. Egyszerűen követhető lépéseivel és részletes ábráival ez a kiadvány segítséget kíván nyújtani a fényforrások egyszerűbb és hatékonyabb cseréjéhez.

Audi A1



Távolsági fényszóró
(vezetőoldal / utasoldal)

→ A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.



Tompított fényszóró, helyzetjelző, nappali menetjelző és irányjelző lámpa
(vezetőoldal / utasoldal)

- Szerelje ki a fényszórót. Ehhez először válassza le a csatlakozót a fényszóróról egy csavarhúzó segítségével (1. ábra).
- Oldja ki a rögzítőcsavarokat (2 db Torx 25; 1 db Torx 30) (2. ábra).



→ Tolja ki a fényszórót óvatosan előrefelé a vezetőelemekből, és vegye ki az egységet a karosszériából (3. ábra).



→ Nyomja balra a fedősapka reteszelését addig, amíg ki nem oldódik. Vegye le a fedősapkát a házról (4. ábra).



Tompított fényezés (vezetőoldal / utasoldal)

→ Húzza le a csatlakozót a H7-es izzóról. Nyomja óvatosan kifelé az alsó tartókapcsok egyikét, és vegye ki az izzót hátrafelé a reflektorból. **Figyelem!** A tartókapcsok rendkívül erősek. Ne húzza és ne emelje őket túl erősen az izzónál, különben a reflektortartó vagy a lámpafogalalat a fellépő nagy erők hatására megsérülhet (5. ábra).



→ Az új fényforrás beszerelésekor figyeljen arra, hogy az izzó talpa hibátlanul felkúdjön az izzófogalatra.



Helyzetjelző / nappali menetjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

- Húzza le a gumi zárósapkát a házról.
- Mivel a fényforrás rendkívül mélyen található a fényszóróban, a lámpafoglatot egy hosszú csőrű fogóval óvatosan ki kell húzni hátrafelé a reflektorból. Az alkatrész kézzel nem érhető el (6. és 7. ábra).



Irányjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

- Húzza le a gumi zárósapkát a házról.
- Húzza ki az izzót a foglatával együtt hátrafelé a lámpatestből (8. ábra).



Figyelem! Amikor beszereli a fényszórót a karosszériába, ügyeljen a vezetőelemekre (9. ábra).

Szereljen vissza minden kiszerelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Audi A4 1,9 TDI xenon fényszórókkal



Helyzetjelző lámpa és távolsági fényszóró (vezetőoldal)

- A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.

A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



Tompított fényszóró (vezetőoldal)

- Szerelje ki a fényszórót. Ehhez csavarja ki a felső csavarokat (Torx 30) (1. ábra).



- Ezután oldja ki a két alsó csavart (2. és 3. ábra).
- Válassza le a csatlakozót a fényszóróról, majd vegye ki a fényszórót előlről a karosszériából.
- Reteszelve ki a fedősapka rögzítőkengyelét, és vegye le a sapkát a fényszóróhátról.



- Oldja ki a gyújtóegységet rögzítő rugós drótkengyelt (4. ábra).
- Húzza ki óvatosan a gyújtóegységet a xenon fényforrással együtt (egy egység) hátrafelé a reflektorból (5. ábra).



- Válassza le a tápkábelt a gyújtóegységről.



Irányjelző (vezetőoldal)

- Szerelje ki a fényszórót a tompított fényszórónál leírtak szerint.
- Fordítsa el balra a bajonettzáras foglalatot, majd vegye ki a foglalatot az izzóval együtt a reflektorból (6. ábra).



Tompított fényszóró (utasoldal)

→ Csavarja ki a levegőbeszívó csatorna csavarjait (Torx 25), és szerelje le a két részből álló beszívó csatornát (7. ábra).



- Szerelje ki a légszűrőházat. Ehhez távolítsa el a rögzítődugaszt (8. ábra).
- Válassza le a csatlakozót a légtömegmérőről.
- Oldja ki a beszívott levegő tömlőjének bilincset, és húzza le a tömlőt a légszűrőről.
- Húzza le a légszűrőházat felfelé a gumi vezetőelemekről.

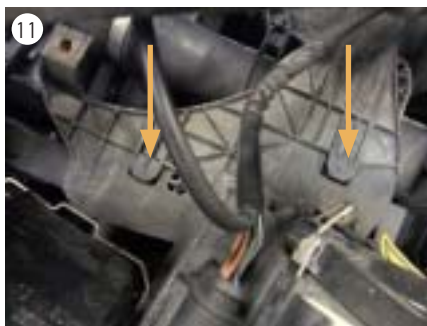


- Válassza le a csatlakozót a fényszóróról, és tegye félre a kábelt, hogy a fedősapka leszerelésekor ne legyen útban.
- Oldja ki a fedősapka rögzítőkengyelét, és vegye le a sapkát a fényszóróháztól (9. ábra).
- A további műveleti lépéseket lásd a 6. pontnál.



Távolsági fényszóró és helyzetjelző (utasoldal)

- Csavarja ki a levegőbeszívó csatorna csavarjait (Torx 25), és szerelje le a két részből álló beszívó csatornát (7. ábra).
- Oldja ki a fedősapka rögzítőkengyelét, és vegye le a sapkát a fényszóróházzról (10. ábra). Ezután kicserélheti a fényforrást.



Irányjelző (utasoldal)

- Lásd a vezetőoldalnál leírtakat.
- **Figyelem! A fényszóró beszerelésekor ügyeljen arra, hogy az alkatrész pontosan illeszkedjen a vezetőelemekbe (11. ábra).**

Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Audi A4 (8K5 / 8K2) bi-xenon fényszórókkal



Tompított és távolsági fényszóró, nappali menetjelző, helyzetjelző és irányjelző
(vezetőoldal / utasoldal)

- Oldja ki a csatlakozó reteszelését csavarhúzó segítségével, majd húzza le a csatlakozót a fényszóróról (lásd 1. ábra).

A fényforrás cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



- Csavarozza ki a burkolat csavarjait (4 db Torx 30), majd vegye le felfelé a burkolatot.

Figyelem! Ügyeljen arra, hogy a reteszelőfülek ne sérüljenek (2. ábra).



- Oldja ki a fényszóró rögzítőcsavarjait (4 db Torx 30). Kettő csavar található a fényszóró tetején (3. ábra) és kettő az alján (4. és 5. ábra).
- Vegye ki a fényszórót előrefelé a karosszériából.



Tompított és távolsági fényszóró
(vezetőoldal / utasoldal)

→ Fordítsa el balra a fedősapkát, majd vegye le a fényszóróházzról (6. ábra).



- Fordítsa el balra a gyújtóegységet, majd vegye ki az xenon fényforrással együtt (egy egység) óvatosan a reflektorból (7. ábra).
- Oldja ki a csatlakozó reteszelését, és húzza le a kábelt a gyújtóegységről.



Irányjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

- Csavarja ki a csavarokat (4 db Torx 20) az előtétből (8. ábra) majd húzza le az előtétet a fényszóróházról.



- Válassza le a csatlakozókat az előtétről (9. ábra).



→ A lámpafoglat nagyon mélyen található a fényszóróban, ezért kézzel nem lehet hozzáférni. Egy megfelelő szerszám (pl. hosszúcsőű fogó) segítségével fordítsa óvatosan balra a lámpafoglatot, majd vegye ki az izzóval együtt a reflektorból (10. ábra).

Nappali menetjelző és helyzetjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

→ Erről a két világítási funkcióról LED-ek gondoskodnak. A LED-ek nem cserélhetők.

Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelem szerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Audi A6 (4F) 2,4 liter (2004.05-től)



Tompított és távolsági fényszóró, helyzetjelző és irányjelző

(utasoldal)

- Csavarozza ki a rögzítőcsavarokat a szívó csatornából (1. ábra).

A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



- Szerelje le a szívó csatornát a légszűrőházról.
- Húzza le a tömlőtartókat a légszűrőházról (2. ábra).
- Oldja ki a szívócső bilincset, és húzza le a tömlőt a légszűrőházról.



- Oldja ki a rögzítőkapcsokat a légszűrőház mindkét oldalán (3. ábra), majd távolítsa el a ház elülső felét a légszűrővel együtt.



→ Húzza ki a feszítőelemet a rögzítődugaszból (4. ábra). Ezután húzza le a ház hátsó felét a motor felé a doblemezzről.



→ Oldja ki a levegőtömlő csomkját, és húzza le a légszűrőházból (5. ábra).



→ Húzza le felfelé a ház alsó részében található gumicsapot (6. ábra).
→ Ezután húzza le a házat felfelé a vezetőelemekről.



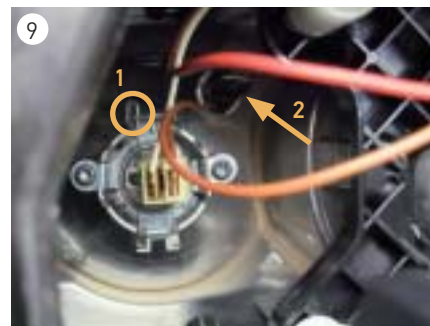
- Oldja ki a fedősapka reteszelőfüleit, és vegye le a sapkát a házról (7. ábra).
- **Figyelem!** Mivel a fényforrás nem látható jól, használjon tükröt, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését és helytelen felszerelését.



Tompított fényező

(utasoldal)

- Húzza le az érintkezőt, oldja a rugós drótkengyelt, és vegye ki az izzót a reflektorból (8. ábra).



Távolsági fényező

(utasoldal)

- Húzza le az érintkezőt, oldja a rugós drótkengyelt, és vegye ki az izzót a reflektorból (9. ábra 1. pont).

Helyzetjelző

(utasoldal)

- Húzza ki a tartófoglatot hátrafelé a reflektorból (9. ábra, 2. pont).



Irányjelző
(utasoldal)

→ Fordítsa el balra a tartófoglalatot, majd vegye ki az izzóval együtt a reflektorból (10. ábra).



Tompított fényszóró
(vezetőoldal)

→ Csavarozza ki a rögzítőcsavart (Torx 30) a szervokormány tárolótartályából.
→ Hajtsa fel annyira a fémpántot, hogy az olajtartályt el tudja tenni az útból (11. ábra).



→ Ezután már elegendő hely áll rendelkezésre az izzó cseréjéhez (12. ábra).

Írányjelző

(vezetőoldal)

- Bal kézzel pont elérhető a tartófoglat.
A cserét lást az utasoldali lámpánál.

Távfényszóró és helyzetjelző

(vezetőoldal)

- Mivel az izzók mélyen fényszóróban találhatók, kézzel nem érhetők el. A szakemberű cseréhez el kell távolítani a fényszórót.

Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korigálja a fényszórók beállítását.

Ford S-Max



A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



Tompított és távolsági fényszóró, helyzetjelző és irányjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

- Válassza le a csatlakozót a fényszóróról egy csavarhúzó segítségével (1. ábra).



- Csavarja ki a rögzítőcsavarokat (2 db Torx 30) (2. ábra).
- Vegye ki a fényszórót előrefelé a karosszériából (3. ábra).
- Ezután kicserélheti a fényforrást.



- Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemeszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Land Rover Range Rover Sport xenon lámpákkal



Tompított és távolsági fényszóró, kanyar-fényszóró, helyzetjelző és irányjelző
(vezetőoldal / utasoldal)

- Oldja ki a hűtőrács rögzítőelemeit (4 db) (1. ábra).
- Húzza ki a hűtőrácsot előrefelé az alsó vezetőelemekből, és vegye le a karosszériáról.

A világitótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



- Húzza addig felfelé a rögzítőkengyelt, amíg a rögzítési pontok szabadabbá nem válnak (2. ábra).



- Húzza ki a fényszórót előrefelé óvatosan a karosszériából (3. ábra).



→ Oldja a csatlakozó reteszelését egy csavarhúzó segítségével, majd húzza le a csatlakozót (4. ábra).

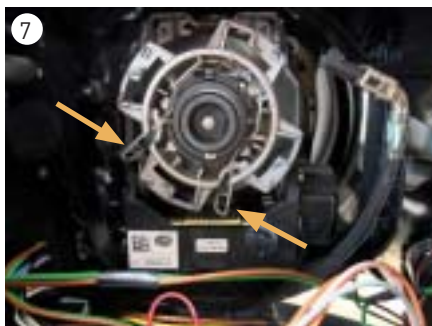


Tompított fényoszóró (vezetőoldal / utasoldal)

→ Fordítsa el balra a fedősapkát, majd vegye le a házról (5. ábra).



→ Fordítsa el balra a gyújtóegységet, majd húzza le róla a tápkábelt. (6. ábra).
→ Húzza le a gyújtóegységet óvatosan hátrafelé a xenon lámpáról.



→ Oldja ki a rugós drótkengyelt, majd húzza ki a xenon fényforrást óvatosan hátrafelé a reflektorból (7. ábra).



Távolsági fényező

(vezetőoldal / utasoldal)

- Fordítsa el balra a fedősapkát, majd vegye le a házról (8. ábra).
- Fordítsa el balra a tartófoglatot, majd húzza ki az izzóval együtt a reflektorból (9. ábra).



Kanyarfényező és helyzetjelző

(vezetőoldal / utasoldal)

- Fordítsa el balra a fedősapkát, majd vegye le a házról (10. ábra).



- Fordítsa el a H8-as lámpa foglatát balra, majd vegye ki a reflektorból (11. ábra, 1. pont).
- Húzza ki a helyzetjelző foglatát hátrafelé a reflektorból (11. ábra, 2. pont).



Irányjelző

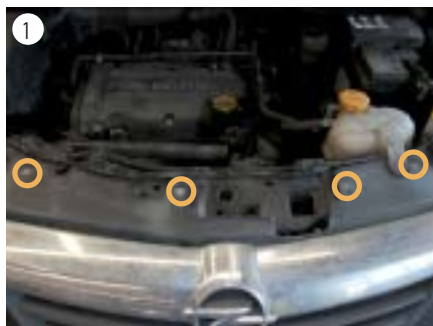
(vezetőoldal / utasoldal)

- Húzza ki a fényszórót rögzítő síneket addig felfelé a vezetékekből, amíg szabaddá nem válik a tartófoglat (12. ábra).
- Fordítsa el balra a tartófoglatot, majd vegye ki az izzóval együtt a reflektorból.



Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Opel Corsa D 1,4 (2007-től)

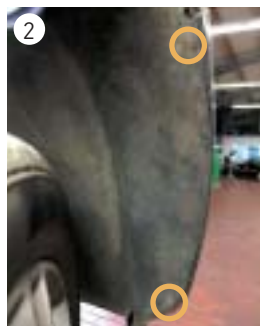


Tompított fényszóró
(vezetőoldal)

→ Szerelje le a lökhárítót. Ehhez csavarja ki felül, a zárhídnál található csavarokat (8 mm) (1. ábra).

A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



→ Csavarja ki mindkét csavart (Torx 20) a doblemez két oldalán (2. ábra).



→ Csavarja ki a lökhárító alsó rögzítőcsavarjait (5 db Torx 20) (3. ábra).
→ Húzza le a lökhárítót előrefelé a karosszériáról. Vigyázat! Válassza le a levegőminőség-érzékelő (ha van) csatlakozóját.



→ Csavarozza ki a fényszóró rögzítőcsavarjait (3 db 8 mm) (4. és 5. ábra), majd húzza ki a fényszórót egy egységként a karosszériából.



→ Oldja ki a fényszóró csatlakozóját, és húzza le a fényszóróról (6. ábra).
→ Oldja ki a fedősapka rögzítőkengyelét, és vegye le a sapkát a fényszóróháizról.



→ Húzza ki az izzót a lámpa csatlakozóval együtt óvatosan hátrafelé a fényszóróból (7. ábra).



Távolsági fényszóró és helyzetjelző (vezetőoldal)

- Húzza le az ablakmosó tartály csonkját a vezetőelemről és a tartályról (8. ábra).
- Fordítsa el balra és vegye le a fedősapkát.
- Ezután kicserélheti az egyes izzókat.

Irányjelző (vezetőoldal)

- Szerelje ki a fényszórót a tompított fényszórónál leírtak szerint.
- Fordítsa el balra a bajonettzáras foglalatot, majd húzza ki az izzóval együtt a reflektorból.



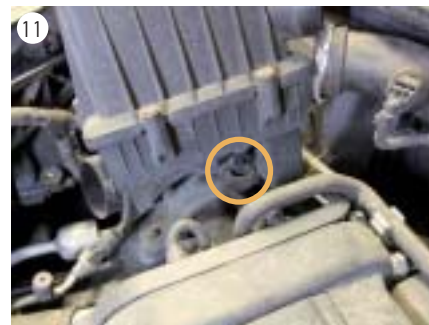
Tompított fényszóró

(utasoldal)

→ Csavarja ki a beszívott levegő csatornájának csavarját (Torx 25), és távolítsa el a csatornát (9. ábra).



→ Oldja ki a légszűrőn található tömlőbilincset, és húzza le a beszívott levegő tömlőjét a légszűrőről (10. ábra).



→ Húzza le a légszűrőt felfelé a vezetőelemekről (11. és 12. ábra).



- Oldja ki a fedőlemez rögzítőkapcsát, és vegye le a fedőlemezt a házról.

Távolsági fényszóró és helyzetjelző (utasoldal)

- Csavarja ki a beszívott levegő csatornájának csavarját (Torx 25), és távolítsa el a csatornát (9. ábra).



- Fordítsa el balra és vegye le a fedősapkát.
→ Ezután kicserélheti az egyes izzólámpákat (13. ábra).

Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Skoda Octavia 2.0 FSI bi-xenon fényszórókkal



Tompított és távolsági fényszóró, helyzetjelző és irányjelző
(vezetőoldal / utasoldal)

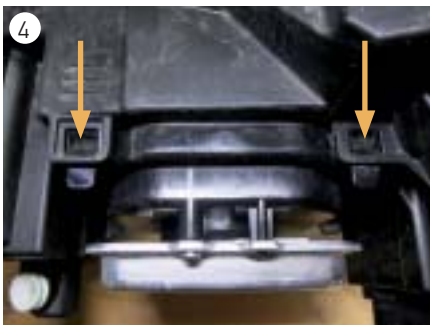
→ Csavarja le a műanyag anyát a menetes csapról (1. ábra).



→ Tolja felfelé a kis kart, majd tartsa ebben a helyzetben (2. ábra, 1. pont).
→ Ezután húzza hátra a reteszelőrudat (2. ábra, 2. pont).



→ Vegye ki a fényszórót előrefelé a karosszériából (3. ábra).
→ Válassza le a csatlakozót a fényszóróról.



Tompított fényszóró (vezetőoldal / utasoldal)

→ Oldja ki a fedősapka tetején és alján található reteszelőfület, majd vegye le a sapkát (4. ábra).

Figyelem! A sapka levételekor ügyeljen az előtét tápkábelére.



- Fordítsa el balra a gyújtóegységet, majd vegye ki a reflektorból (5. ábra).
- Reteszelje ki a gyújtóegység csatlakozóját, és húzza le a kábelt.



Távolsági fényszóró (vezetőoldal / utasoldal)

→ Oldja ki a fedősapka tetején és alján található reteszelőfület, majd vegye le a sapkát (6. ábra).



→ Húzza le a csatlakozót az izzólámpáról, oldja ki a rugós drótkengyelt, és vegye ki a lámpát a reflektorból (7. ábra).



Irányjelző lámpa
(vezetőoldal / utasoldal)

→ Fordítsa el balra a bajonettzáras foglalatot, majd vegye ki az izzólámpával együtt a reflektorból (8. ábra).



Helyzetjelző lámpa
(vezetőoldal / utasoldal)

→ Hogy hozzáférjen az izzóhoz, ki kell szednie a xenon lámpát a tompított fényezésről ismertetett lépések szerint.



→ Húzza ki a tartófoglatot az izzóval együtt hátrafelé a reflektorból.

Figyelem! A tartófoglatat felszerelésekor a foglatnak hallhatóan a helyére kell ugrania (10. ábra).

Szereljen vissza minden kiszerelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Skoda Roomster 1,9 TDI bi-halogén fényszórókkal



Tompított és távolsági fényszóró, valamint irányjelző (vezetőoldal)

→ A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.

A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



Helyzetjelző (vezetőoldal)

→ Az akkumulátort ki kell szerelni, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a cseréhez (1. ábra).



→ A lámpafoglat mélyen a fényszóróban található, és csak tükörrel látható (2. ábra). A lámpafoglat erősen rögzül a reflektorban. Emiatt és a nehézkes hozzáférés miatt azt javasoljuk, használjon hosszúcsőrű fogót a kiszereeléshez.

Tompított és távolsági fényszóró

(utasoldal)

- A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.



Irányjelző

(utasoldal)

- Hogy elegendő hely legyen a kezének, húzza le az üzemanyagszűrőhöz menő tömlőt a tartóról, majd tegye el jobbra a tömlőt (3. ábra). Ezzel elérhetővé válik a bajonettzáras foglalat.



Helyzetjelző

(utasoldal)

- Szerelje ki a kiegyenlítő tartályt. Ehhez válassza le csatlakozót a tartályról (4. ábra).



→ Húzza le a vezetékét felfelé a menetes csapról, és csavarja ki a rögzítőcsavarokat (2 db 10 mm) (5. ábra).



→ Csavarja ki a csavarokat (2 db 10 mm), és szerelje le a fém tartót (6. ábra).



→ 9. Távolítsa el a kiegyenlítő tartály menetes csapjait (2 db 10 mm) (6. ábra), és tegye félre a tartályt (7. ábra).



→ Húzza le a gumi zárósapkát a helyzetjelzőről. A lámpafoglatat mélyen a fényszóróban található. Húzza ki a lámpafoglatot egy hosszú csőrű fogóval óvatosan hátrafelé a reflektorból (8. ábra).

Szereljen vissza minden kisserelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

Toyota Toyota Auris Hybrid



A világítótest cseréje

Ezeknél a járműveknél a következők szerint kell eljárni a fényforrás cseréjéhez. Első lépésként kapcsolja ki a gyújtást.



Tompított és távolsági fényszóró, helyzetjelző és irányjelző

(vezetőoldal)

→ A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.

Tompított fényszóró, helyzetjelző és irányjelző

(utasoldal)

→ A fényforrás minden probléma nélkül kicserélhető.

Távolsági fényszóró

(utasoldal)

→ Szerelje ki a kiegyenlítő tartályt. Ehhez csavarja ki a csavarokat (2 db 10 mm), és húzza le a tartályt felfelé a vezetőelemekről (1. ábra).

→ Tegye félre jobbra a tartályt.



→ Ekkor bal kezével már hozzáférhet a fényforráshoz (2. ábra).



- Fordítsa el balra a fényforrást (H8), majd húzza ki a reflektorból (3. ábra).
- Válassza le a csatlakozót a fényforrásról, majd cserélje ki a fényforrást.

Szereljen vissza minden kiszertelt alkatrészt a lépések értelemszerű sorrendjében. Ellenőrizze a világítóberendezés működőképességét. Ellenőrizze és szükség esetén korrigálja a fényszórók beállítását.

HELLA Hungária

Gépjárműalkatrész-Kereskedelmi Kft.

1139 Budapest, Forgách u. 17.

Tel.: 06-1-450-2150

Fax: 06-1-239-1602

e-mail: info@hellahungaria.hu

Internet: www.hella.hu

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt

9Z2 999 932 - 982 KB/07.12/0.25

Printed in Germany